

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.07.2021	Dokumentace k čístopisu	Bc. Jan Taške

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 305 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:

Název stavby / akce:		Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary				Označení (S-kód):		S631900225					
						Zakázka:		20-254.208					
Název části:		Železniční svršek a spodek				Označení části:		D.2.1.1					
Název objektu:		P1417, Železniční svršek a spodek				Číslo objektu / komplexu:		SK 00-00-02					
Název přílohy:		Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů				Číslo přílohy:		4 . 101					
Název dílčí části přílohy:													
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		####		Stupeň dokumentace:		DUSP			
MAKRÉTA HURDÁLKOVÁ, DIS.		MAKRÉTA HURDÁLKOVÁ, DIS.		Formáty:								23xA4	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:		18.07.2021					
Jihočeský		Vodňany		046102,0461B1									
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 3 1 9 0 0 2 2 5		D S P X		D 2 1 1 X		S K 0 0 0 0 0 2		X X		4 . 1 0 1		P 0 1	

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 2101		
Stavba: Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary							CELKEM: 0.00 Kč		
SO/PS: SO 2101 P1417, železniční svršek							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 828 7		
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFOND: 5313530036		
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S-631900225		
Zahájení realizace SO/PS: 2/2022 Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2021		
Ukončení realizace SO/PS: 12/2022 SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Datum zpracování: 12.08.2021		
Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary							ISPROFOND: 5313530036		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce									
1	015150		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	174.914			1 851.00 0.00 Kč
				1: 174.914; dle VK/5.1					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
2	015520		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	8.640			8 500.00 0.00 Kč
				1: 120.000*0.072; dle VK/5.2, přepočet na tuny (72 kg/ks)					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
3	015250		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.022			1 851.00 0.00 Kč
				1: 0.022; dle VK/5.4					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
4	015260		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0.044			1 851.00 0.00 Kč
				1: 0.044; dle VK/5.5					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
Součet za Díl 0				Všeobecné konstrukce a práce	0.00				
Díl: 51 Kolejové lože									
5	512550		2020_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	143.235			1 310.00 0.00
				1: 143.235; dle VK/2.1					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
6	513550		2020_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	40.698			1 320.00 0.00
				1: 40.698; dle VK/2.2					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
Součet za Díl 51				Kolejové lože	0.00				
Díl: 52 Zřízení železničního svršku									
7	529352		2020_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, ÚP. PRUŽNÉ	M	58.511			8 950.00 0.00
				1: 58.511; dle VK/3.1					
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
Součet za Díl 52				Zřízení železničního svršku	0.00				

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										ISPROFOND: 5313530036	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							
8	542111		2020_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	284.600			250.00	0.00	
				1: 284.600; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	543211		2020_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	24.000			4 570.00	0.00	
				1: 24.000; dle VK/4.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	543331		2020_OTSKP	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVÉ	M	10.000			2 860.00	0.00	
				1: 10.000; dle VK/1.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	545121		2020_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	8.000			6 190.00	0.00	
				1: 4.000; dle VK/1.4, zavaření kolejnic 49E1 (náhrada za LIS)							
				2: 4.000; dle VK/3.4, BK - 49E1 materiál R260							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	6.000			350.00	0.00	
				1: 4.000; dle VK/1.4, řezy pro vevaření kolej. vložky (náhrada za LIS)							
				2: 2.000; pro závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 54				Úpravy drážního svršku						0.00	
Díl: 549				Následná úprava							
13	542312		2020_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	58.511			481.00	0.00	
				1: 58.511; dle VK/3.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 549				Následná úprava						0.00	
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
14	921930		2020_OTSKP	ANTI-KOROZNÍ PŘÍKRYTÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	16.500			322.00	0.00	
				1: 16.500; dle VK/3.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	R925920mj		R 201	DŘÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	36.000			250.00	0.00	
				1: 3957.02; dle VK/2.4, nový materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
16	925110		2018_OTSKP	DŘÁŽNÍ STEZKY Z DRŤI TL. DO 50 MM	M2	33.800			90.00	0.00	
				1: 3957.02; dle VK/2.4, nový materiál frakce 31,5/63							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	923941		2020_OTSKP	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	10.000			2 920.00	0.00	
				1: 10.000; dle VK/6.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00	

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										ISPROFOND: 5313530036	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
18	965010		2020_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	85.953			124.00	0.00	
				1: 85.953; dle VK/1.1							
				2: odvoz na skládku, z místa stavby průměrně 3km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	965021		2020_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	257.859			11.00	0.00	
				1: 85.953*3; dle VK/1.1, m3 x km (z místa stavby 3 km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	965123		2020_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	58.500			708.00	0.00	
				1: 58.500; dle VK/1.2 (MZ v místě stavby - 1km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	965126		2020_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	26.996			13.00	0.00	
				1: 58.500*(0,049*2)*1; dle VK/1.2, m x t/m x km, kolejnice S49							
				2: 58.500*(0,002*2*1,64)*1; dle VK/1.2, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"							
				3: Sběrna a výkupna, z MZ 1 km							
				4: 58.500*(0,072*1,64)*3; dle VK/1.2, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"							
				5: Skládka, z MZ 3 km							
				6: 58.500*(0,000180*1,64)*3; dle VK/1.2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"							
				7: 58.500*(0,000364*1,64)*3; dle VK/1.2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"							
				8: Skládka, z MZ 3 km							
				9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu - fakturace dle skutečnosti							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00	

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 2102		
Stavba: Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary							CELKEM: 0.00 Kč		
SO/PS: SO 2102 P1417, železniční spodek							Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu: E.1.1.2 Železniční spodek							Klasifikace SO/PS: 828 7		
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFOND: 5313530036		
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S-631900225		
Zahájení realizace SO/PS: 2/2022 Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2021		
Ukončení realizace SO/PS: 12/2022 SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Datum zpracování: 12.08.2021		
Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary							ISPROFOND: 5313530036		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč
									Jednotková Celkem
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce					
1	015111		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	527.634			1 851.00 0.00 Kč
				1: 324.813*1,800; dle položek v kap. 12 (č. 4), m3 x t/m3 bude odvezena na skládku - 3km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
2	015140		2020_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	48.000			350.00 0.00 Kč
				1: 20.000*2.4; dle VK/8.2, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
Součet za Díl 0				Všeobecné konstrukce a práce					
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky					
3	123731		2020_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	54.647			137.00 0.00
				1: 19.245+3.719; dle pol. č. 8 a 9, výkop pro zpětný zásyp 2: odvoz na deponii v žst. Vodňany, z místa stavby prům 1km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
4	123733		2020_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 3KM	M3	293.130			172.00 0.00
				1: 173.910; dle VK/1.1 2: 98.260; dle VK/1.1.1 3: 75.607; dle VK/3.1, výkop pro ZKPP 4: -(19.245+3.719); dle pol. č. 8 a 9, odpočet výkopu, který půjde zpět 5: odvoz na skládku, z místa stavby prům 3km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
5	125731		2020_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM	M3	54.647			102.00 0.00
				1: 19.245; dle pol. č. 8 (17411), nakládka na mezideponii 2: 3.719; dle pol. č. 9 (17511), nakládka na mezideponii, zásyp betonových šachet 3: z místa stavby prům 1km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě					
Součet za Díl 12				Odkopávky a prokopávky					
Díl: 13				Hloubené vykopávky					
6	132733		2020_OTSKP	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 3KM	M3	55.800			329.00 0.00

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										ISPROFOND: 5313530036	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč		
									Jednotková	Celkem	
				1: 55,800; dle VK/6.1, svodné potrubí 2: odvoz na skládku, z místa stavby prům 3km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										ISPROFOND: 5313530036	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč		
									Jednotková	Celkem	
7	133733		2020_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	M3	5.867			735.00	0.00	
				1: 5.867; dle VK/4.2, betonové šachty DN800 2: odvoz na skládku, z místa stavby prům 3km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 13				Hloubené vykopávky	0.00						
Díl: 17				Konstrukce ze zemin							
8	17411		2020_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	50.928			124.00	0.00	
				1: 8.290; dle VK/1.2, zásypy, použita zemina z výkopu 2: 42.638; dle VK/6.4, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	17511		2020_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	3.719			229.00	0.00	
				1: 3.719; dle VK/4.3, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 17				Konstrukce ze zemin	0.00						
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)							
10	18110		2020_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	294.770			15.00	0.00	
				1: 294.770; dle VK/1.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	18130		2020_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	31.630			7.00	0.00	
				1: 31.630; dle VK/1.6 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)	0.00						
Díl: 2				Základy							
12	21197		2020_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	171.900			50.00	0.00	
				1: 171.900; dle VK/5.5, opláštění tratí vodů Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	212635		2020_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	57.300			310.00	0.00	
				1: 57.300; dle VK/5.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 2				Základy	0.00						
Díl: 4				Vodorovné konstrukce							
14	451312		2020_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	11.200			2 730.00	0.00	
				1: 4*0.1; dle VK/7.2, betonové lože pro dlažbu u horské vpusti 2: 10.800; dle VK/6.3, obetonování svodného potrubí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	465512		2020_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	1.000			5 220.00	0.00	
				1: 4*0.25; dle VK/7.2, odláždění u horské vpusti, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 4				Vodorovné konstrukce	0.00						
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
16	501101		2020_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	196.520			1 200.00	0.00	
				1: 98.260; dle VK/2.1 2: 98.260; dle VK/2.2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										ISPROFOND: 5313530036	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena v Kč		
									Jednotková	Celkem	
17	501410		2020_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	75.607			1 450.00	0.00	
				1: 151.214*0.5; dle VK/3.2, ZKPP, z centra, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	0.00						
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
18	711131		2020_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	6.283			114.00	0.00	
				1: 6.283; dle VK/4.4, betonové šachty							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 711				Přidružená stavební výroba	0.00						
Díl: 80				Potrubí							
19	87434		2020_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	71.000			454.00	0.00	
				1: 71.000; dle VK/6.2, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	89413		2020_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	1.000			17 980.00	0.00	
				1: 1,000; dle VK/4.1, včetně dna a vyrovnávací vrstvy							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	89486		2020_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 800MM	KUS	1.000			10 280.00	0.00	
				1: 1,000; dle VK/4.5, dva vstupy							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	89722		2020_OTSKP	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1.000			24 240.00	0.00	
				1: 1,000; dle VK/9.1, usazovací jímka							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	899525		2020_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	10.800			3 330.00	0.00	
				1: 10.800; dle VK/6.3, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 80				Potrubí	0.00						
Díl: 91				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích	0.00						
24	917223		2020_OTSKP	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	4.300			367.00	0.00	
				1: 4.300; dle VK/9.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 91				Doplň. konstr. a práce na pozem. komunikacích	0.00						
Díl: 93				Dokonč. konstr. a práce							
25	935232		2019_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	87.000			1 060.00	0.00	
				1: 87.000; dle VK/7.1 TZZ3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 93				Dokonč. konstr. a práce	0.00						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
26	966158		2019_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	20.000			4 530.00	0.00	
				1: 20,000; dle VK/8.1, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy apod., zábradlí) 2: skládka, z místa stavby prům. 20 km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek	0.00						

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2101 P1417, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
<u>Demontáže</u>				
1.1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem <i>odvoz na skládku - 3 km</i>	4	m ³	85.953
1.2	Demontáž koleje dřev. pražce (následně rozebrání) <i>odvoz na demontážní základnu v žst. Vodňany - 1 km</i>	2	m	58.500
1.3	Řezání kolejnic plamenem	2	ks	8.000
1.4	Demontáž izolovaných styků lepených vč. náhrady kolejnicemi tvaru S49 délky 5,0 m	3	ks	2.000
<u>Kolejové lože</u>				
2.1	Zřízení štěrkového lože - nový materiál	3	m ³	143.235
2.2	Doplnění štěrku lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	3	m ³	40.698
2.3	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - nový materiál	5	m ³	36.700
2.4	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	5	m ²	33.800
<u>Koleje</u>				
3.1	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	3	m	58.511
3.2	Antikorozní úprava upevňovadel v oblasti přejezdu	3	m	16.500
3.3	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	3	m	58.511
3.4	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	3	ks	4.000
3.5	Zřízení bezstykové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	3	m	58.511
<u>Doplňující konstrukce a práce</u>				
4.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	3	m	284.600
4.2	Výměna vadných dřevěných pražců za nové dřevěné pr.	3	ks	24.000
<u>Odpady</u>				
5.1	Štěrkové lože (nekontaminovaný) - Skládka - 3 km	4	t	174.914
5.2	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - Skládka - 3 km	4	ks	120.000
5.3	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - <i>Sběrna a výkupna - 1 km</i>	4	t	6.319
5.4	PE podložky - <i>Skládka - 3 km</i>	4	t	0.022
5.5	Pryžové podložky - <i>Skládka - 3 km</i>	4	t	0.044
<u>Zajištění polohy koleje</u>				
6.1	Celkem značek konzolových - K na vlastním sloupku	TZ	ks	10.000
6.2	Osazení sloupků:	TZ	ks	10.000
6.3	bet. základ 3,14*0,15*0,15*1	TZ	m3	0.707
6.4	výkop pro sloupek 3,14*0,5*0,5*0,85	TZ	m3	6.673
6.5	obsyp pro 1 sloupek= výkop - základ	TZ	m3	5.966
6.6	1 ocelový sloupek 0,90 m	TZ	m	9.000

Demontáž - koleje																													
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	materiál pr. dřevěných				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců				odtěžení štěrku					stavební postup	pozn.
		km	km		dřevěné	betonové		odpadový (X)	užitý / k regeneraci (U, R)	S49	R65	UIC60	odpadový (X)	užitý / k regeneraci (U, R)	ano	dřevo	beton	objem kolejového lože											
																		m³/m		m³	m³/m	m³	celkem						
																								(m)	(m)	(m)	(%)		
1	demontáž svršku	4.192	4.250	58.5	58.5		1636	100.0	96	0.0	0	58.5			100.0	58.5	0.0	0.0	d	x	58.5		1.469	86.0	1.905		86.0		
Σ				58.5	58.5	0.0			96		0	59.0	0.0	0.0		58.5		0.0			58.5	0.0				86.0			
délka kolejí kde bude odstraněn štěrk					58.5	0.0																							

Demontáž kolejí

Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následné rozebrání)

Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následné rozebrání)

58.5

m

0.0

m

Odpadový materiál:

odvoz na manipulační základnu ve stanici Vodňany, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu

58.5

m

Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)

(2 x 58.5) / 20 + 2 =

8

ks

Odstranění štěrku

Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m³):

86.0

m³

Poznámka:

1.469m³/m...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné

1.905m³/m...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové

Montáž - koleje																													
kolej	od	do	od	do	délka	49E1				výměna nevyhovujícího žel. svršku				výměna up. "K" za "KS"	délka sm. výšk. úpr.		svary / styky				prazcove kotvy počet	převýšení D	nový štěrk **		recyklovaný štěrk			stavební postup	poznámka
						materiál R260				pr. bet. (už. SB8P)	pr. dř. za už. bet.	pražců dř.	kolejnic (už. S49)		bet. pr.	dř. pr.	délka kolejnic	60E2 R260	49E1 R260	styky 49E1			obj.kolej lože	objem kolej. lože	objem kolej. lože	obj.kolej lože	objem kolej. lože		
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	bet. 250kg	už. SB8P	dř. pr.	ks	ks	ks	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	mm	m ³ /m	m ³	m ³	m ³ /m	m ³			
1	ZÚ	zač. výměny	3.923417	4.191827	268.410							22.0			268.410							0.143		38.383				směrová a výšková úprava	
1	zač. výměny	konec vým.	4.191827	4.250338	58.511	58.511										75		4		0		2.448	143.235						
1	konec vým.	KÚ	4.250338	4.266528	16.190							2.0			16.190							0.143		2.315				směrová a výšková úprava	
					343.111	58.511	0.000	0.000	0.000	0.0	0.0	24.0	0.000	0.000	0.000	284.600		0	4	0	0			143.235	40.698		0.000		
					Σ	343.111	58.511	0.000	0.000	0.000	0.0	0.0	24.0	0.000	0.000	0.000	284.600	Σ	0	4	0	0	Σ		143.235	40.698	Σ		0.000

Montáž koleje	
Celkem 49E1(R260) / bet.pr.300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.	58.511 m
Antikorozní úprava upevňovadel na přejezdu	16.500 m
Výměna dřevěných pražců za nové (případně užité) dřevěné pražce	24.0 ks
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	284.600 m
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky	4.0 ks
Zřízení bezstykové koleje	58.5 m
Náhrada LIS kolejnicovu vložkou	2.0 ks (kolejnicové vložky 5,0 m)
Štěrkové lože	
zřízení štěrkového lože - nový materiál	143.235 m ³
doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál)	40.698 m ³
Poznámka:	
Nový štěrk (objem štěrku v celém profilu)	
2.448 m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), vodorovná pláň žel. spodku
Doplnění štěrku v tl. 5 cm (v místě směrové a výškové úpravy koleje)	
0.143 m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", dř. pražce (p=0mm)
Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m). v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku ** objem nového štěrku je spočten jako rozdíl objemu štěrku v celém profilu a objemu recykl.štěrku tl.10 cm při bázi pláně žel. spodku	
Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směnicemi SŽ, státní organizace.	

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2101 P1417, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 4

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná ve výhybkách	0.0	m³		0.0	t
z toho: kontaminovaný materiál:	0.0	m ³	2.035	0.0	t
nekontaminovaný materiál:	0.0	m ³	1.800	0.0	t
štěrka odstraněná v kolejích	86.0	m³		154.7	t
z toho: kontaminovaný materiál:	0.0	m ³	2.035	0.0	t
nekontaminovaný materiál:	86.0	m ³	1.800	154.7	t
celkem odstraněný štěrka	86.0	m³		154.7	t
z toho: kontaminovaný materiál	0.0	m ³		0.0	t
nekontaminovaný materiál:	86.0	m ³		154.7	t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka	86.0	m³		154.7	t

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrka lože: **154.7 t**
nebude recyklováno, veškerý štěrka bude odvezen na skládku

Pražce:

odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.2 120 ks

Celkové množství odpadových pražců dřevěných: **120 ks** (10.8m3)
bude odvezeno na skládku (3 km)

Celkové množství odpadových pražců betonových: příloha č.2 **0 ks**
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky: **0.022 t**

Pryžové podložky: **0.044 t**
bude odvezeno na skládku (3 km)

železný šrot - koleje příloha č.2 6.32 t

Celkem železný šrot v kolejích: **6.32 t**
bude odvezeno do sběrný a výkoupny (1 km)

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2101 P1417, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur

příloha č. 5

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0,05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
	3.923	2.00		0.00		0.00
1	3.925					
		25.00		0.00		0.00
2	3.950					
		25.00		0.00		0.00
3	3.975					
		25.00		0.00		0.00
4	4.000					
		25.00		0.00		0.00
5	4.025					
		25.00		0.00		0.00
6	4.050					
		25.00		0.00		0.00
7	4.075					
		25.00		0.00		0.00
8	4.100					
		25.00		0.00		0.00
9	4.125					
		25.00		0.00		0.00
10	4.150					
		25.00		0.00		0.00
11	4.175					
		16.83		0.00		0.00
nový svršek	4.192					
		8.17		0.00		0.00
12	4.200					
		25.00		12.50		0.00
13	4.225		1.00			
		25.00		23.75		32.50
14	4.250		0.90		2.60	
		1.00		0.45		1.30
nový svršek	4.251					
		24.00		0.00		0.00
15	4.275					
		25.00		0.00		0.00
16	4.300					
		6.00		0.00		0.00
	4.306					
Celkem			36.70		33.80	

drážní stezka ze šterku fr. 32/63

 36.70 m³

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

 33.80 m²

 1.69 m³

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2102 P1417, železniční spodek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída), zemina, která splňuje podmínky pro využití na povrchu terénu <i>materiál lze využít na stavbě, jinak odvoz na skládku - 3km</i>	2	m ³	173.910
1.1.1	Výkop pro případnou výměnu aktivní zóny žel. spodku	TZ	m ³	98.260
1.2	Zásyp - vytěženým materiálem	2	m ³	8.290
1.3	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m ²	72.980
1.4	Svahování násypů	2	m ²	23.870
1.5	Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	294.770
1.6	Úprava pláň bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	31.630
Podkladní vrstvy				
2.1	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	98.260
2.2	Případná výměna aktivní zóny žel. spodku - štěrku fr. 0/32 - nový materiál	TZ	m ³	98.260
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
3.1	ZKPP - výkop (3. třída)	9	m ³	75.607
3.2	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	9	m ²	151.214
Šachty trativodní				
4.1	Šachty trativodní DN800 - betonové (2 vstupy)	6	ks	1.000
4.2	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	6	m ³	5.867
4.3	Betonové šachty - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m ³	3.719
4.4	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	6.283
4.5	Šachty trativodní DN800 - plastové (2 vstupy)	5	ks	1.000
4.6	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	1.000
Trativody				
5.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	45.840
5.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	57.300
5.3	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	8.595
5.4	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrku fr. 16/32	3	m ³	41.543
5.5	Trativody - separační geotextilie 300 g/m ²	3	m ²	171.900
5.6	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláň žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	20.628
Svodné potrubí				
6.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	55.800
6.2	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	71.000
6.3	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	10.800
6.4	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m ³	42.638
6.5	Svodné potrubí - příložené pažení	4	m ²	139.500
Přikopy a skluzy				
7.1	Přikopy - příkopová tvárnice TZZ 3, vč. betonového lože tl. 10 cm	7	m	87.000
7.2	Dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 10 cm (v prostoru vpustí)	7	m ²	4.000
Demontáže a demolice				
8.1	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, přikopy ap.) - zábradlí	10	m ³	20.000
Ostatní				
9.1	Prefabrikovaná žlb. vpust (vlastní vpust, mříž, stupadla podkladní beton C 20/25-XC1, XF3)	8	ks	1.000
9.2	Vpust - výkop	8	m ³	10.000
9.3	Vpust - zásyp	8	m ³	8.000
9.4	Vpust - obrubníky	8	m	4.300

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2102 P1417, železniční spodek
Železniční spodek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 2

			výkop 3. třída (odečítá se štěrk)		zásyp vytěženým materiálem		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4		svahování v zářezu		svahování v násypu			
číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²		
	3.923	2.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
1	3.925	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
2	3.950			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
3	3.975	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
4	4.000	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
5	4.025	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
6	4.050	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
7	4.075	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
8	4.100	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
9	4.125	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
10	4.150	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
11	4.175	25.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
nový svršek	4.192	16.83		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00
12	4.200	8.17	3.60	14.71	0.50	2.04	7.36	45.00	5.40	22.07	1.91	7.79		0.00	1.15	4.69		0.00
13	4.225	25.00		110.00		6.25	1.80	45.00	5.40	135.00		23.84	0.99	12.34		16.76	0.00	
14	4.250	25.00	5.20	127.50		0.00	1.80	45.00	5.40	135.00		0.00	0.80	22.38	0.19	2.43		0.00
nový svršek	4.251	1.00	5.00	2.50		0.00	1.80	0.90	5.40	2.70		0.00		0.40		0.00		0.00
15	4.275	24.00	0.40	4.80		0.00		0.00		0.00		0.00	1.33	15.97		0.00		0.00
16	4.300	25.00		10.00		0.00		0.00		0.00		0.00		20.88		0.00		0.00
	4.306	6.00	0.40	1.20		0.00		0.00		0.00		0.00	0.34	1.02		0.00		0.00
Celkem				270.71		8.29		98.26		294.77		31.63		72.98		23.87		0.00

V kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (bez objemu pražců), které činí v tomto úseku:

V kubaturách výkopu 3. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

$$270.71 - 86 - 10.8 = 173.91 \text{ m}^3$$

(viz svršek odpady - příloha č. 5)
(viz svršek odpady - příloha č. 5)

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2102 P1417, železniční spodek
TRATIVODY

Výkaz kubatur
příloha č. 3

úsek trativodu		umístění	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy		výplň rýhy m ³	vyr. vrstva m ³	bet. lože C12/15 m ³	separ. geot. m ²	pažení m ²	poznámka
od	do						tř. 3 m ³	tř. 5 m ³						
Š1	Š2	vlevo od koleje 1		57.3	1.00	0.80	45.84		41.54		8.60	171.90		DN 200; v celé délce podbetonován
			Σ	0.0	57.3		Σ	45.84	0.0	41.5	0.0	8.6	171.9	0.0

Rekapitulace materiálu:	drenážní trubky PE-HD, DN 200	0.0 m
	drenážní trubky PE-HD, DN 200 + podbetonování	57.3 m
	výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti	45.8 m ³
	výplň rýhy trativodu - štěrkokdrť 16/32	41.5 m ³
	vyrovnávací vrstva písku	0.0 m ³
	betonové lože + opěrky C 12/15	8.6 m ³
	separační geotextilie 200 g/m ²	171.9 m ²
	přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16	20.6 m ³ (průměrná plocha přesypu 0,36 m ² /m)

poznámky:
v celé délce potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy štěrkokdrť frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod koleji podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :
prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejv (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x de šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení přílozné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)

SO 2102 P1417, železniční spodek

SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur

příloha č. 4

úsek svodného potrubí	staničení	délka DN 200 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m ³	výkop rýhy 5tř. m ³	výplň rýhy m ³	beton C 30/37 m ³	šterkopísek m ³	pažení m ²
Š1 - vsakovací objekt	4.194	6.2	1.90	0.80	9.42		8.22	0.99		23.56
Š1 - Š2		57.3	0.90	0.80	41.26		30.08	9.17		103.14
jímka - Š2	4.251	4.0	1.60	0.80	5.12		4.34	0.64		12.80
	mezisoučet	67.50		mezisoučet	55.80	0.00	42.64	10.80	0.00	139.50

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 200

67.5 + 5% prořez = **70.9 m**

výkop rýhy - 3. třída

55.80 m³

výplň rýh nesoudržným materiálem

42.64 m³

vyrovnávací vrstva

0.0 m³

obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3

10.80 m³

příložné pažení

139.50 m²

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)

potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m²)

šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí:

pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - šterkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy:

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy:

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy:

((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka - obsyp nebo obetonování potrubí

obsyp potrubí mimo koleje:

šířka rýhy x 0,2 x délka

obetonování potrubí pod kolejemi + uložení potrubí - beton C 30/37:

šířka rýhy x 0,2 x délka

pažení příložné:

2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)**SO 2102 P1417, železniční spodek****PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY**

Výkaz kubatur

příloha č. 5

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámků	poznámka
trativod Š1 - Š2								
Š 2	4.251	399.686	401.360	401.200	1	1		DN800
					Σ	1.0	1.0	0.0

Rekapitulace materiálu:**trať. šachty plastové DN 800 (2 vstupy)****1 ks****kryt šachty se zámkem****1 ks****poznámky:**

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400/800

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

V - vrcholová šachta

BET. TRATIVODNÍ ŠACHTY:

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m³)	betonové lože C 30/37 (m³)	vyr. vrstva šterkopise k (m3)	hydroizol. nátěr (m²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	šachtová skuž 800/250/80 (ks)	betonový kanal poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m²)
Š1	4.194	398.794	400.907	400.707	397.957	2.030	5.867	3.7	0.566	0.113	6.283	2	1		1		13.804
1				Celkem:-			5.87	3.72	0.57	0.11	6.28	2	1	0	1	0	13.804

Rekapitulace materiálu :

výkop 3. třída	5.9 m³
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)	3.7 m³
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	0.6 m³
vyrovnávací vrstva ze šterkopisku	0.1 m³
hydroizolační nátěr	6.3 m²
šachtová skuž 800/1000/80	2 ks
šachtová skuž 800/500/80	1 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	1 ks
revizní nást. 1-80	0 ks
pažení stěn šachet	13.8 m²

poznámky:

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3
šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2102 P1417, železniční spodek
ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY

příloha č. 7

poznámky: zpevnění navrženo tvárnici TZZ 5 do betonového lože se zatřením spar
tvárnice budou uloženy do bet. lože C12/15, tl. 0,1m, spáry budou zatřeny cement. mlékem
poloha příkopu je vztažena ke směru stoupajícího staničení
sklon příkopu je vztažen ke směru stoupajícího staničení

Příkopy (km)		umístění	sklon (‰)	Délka příkopu (m)		podkladní beton C12/15 tl. 0,1m (m ³)	kamenná dlažba (m ²)	beton pro dlažbu C 12/15 (m ³)	poznámka
od	do			TZZ3	TZZ4				
4.253	4.274	vlevo	2.50	21.0		4.2	4.0	0.6	
4.274	4.340	vlevo	15.00	66.0		6.6			
Σ				87.0	0.0	10.80	4.00	0.60	

Rekapitulace materiálu:
příkop zpev. tvárnici TZZ4 0 m
příkop zpev. tvárnici TZZ3 87 m
betonové lože C12/15 11.40 m³
kamenná dlažba z lomového kamene (včetně betonu) 4.00 m²

* délka prefabrikátu - 0,3m

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)

příloha č. 8

SO 2102 P1417, železniční spodek
Usazovací jímka

označení	staničení	kompozitní mříž (m)	výztuž kari sítě (t)	výplň rýhy (m ³)	výkop tř.3 (m ³)	beton jímky C 30/37 (m ³)	beton základový C 30/37 (m ³)	bednění (m ²)	pažení (m ²)
Š3		930x700	0.13	8.00	10.00	1.62	0.38	6.60	5.76
	<i>mezisoučet</i>	<i>1.00</i>	<i>0.13</i>	<i>8.00</i>	<i>10.00</i>	<i>1.62</i>	<i>0.38</i>	<i>6.60</i>	<i>5.76</i>

Rekapitulace materiálu:

<i>výkop pro usazovací jímku - 3. třída</i>	<i>10.00 m³</i>
<i>beton pro usazovací jímku C 30/37 XC4, XF3</i>	<i>1.6 m³</i>
<i>beton základový pro usazovací jímku C 30/37 XC4, XF3</i>	<i>0.4 m³</i>
<i>výztuž usazovací jímky - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150</i>	<i>0.13 t</i>
<i>výplň rýh nesoudržným materiálem</i>	<i>8.00 m³</i>
<i>bednění pro usazovací jímku</i>	<i>6.6 m³</i>
<i>pažení pro usazovací jímku</i>	<i>5.8 m³</i>
<i>kompozitní mříž 900x700</i>	<i>1 ks</i>
<i>obrubníky</i>	<i>4.3 m</i>
<i>zatravnovací geotextilie</i>	<i>9.6 m²</i>

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)

SO 2102 P1417, železniční spodek

ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur

příloha č. 9

stavební objekt č.	staničení SO		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	konstrukce ZKPP		poznámka	tl. ŠD ZKPP	tl. ŠD v koleji		tl. SC ZKPP	konstrukce ZKPP		výkop tř. 3	sanace v koleji	
	evidenční	nové			skladba	pod koleji č.			před	za		ŠD	SC		před SO	za SO
	(ev. km)	(km)	(m)	(m)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m ³)	(m ²)	(m ³)		
SO 31	4.233	4.233 034	10 13.103	8.40	0,25 ŠD 0,50 CS	1	přejezd	0.25	0.25	0.25	0.5	0.0	151.2	75.6	0,25 ŠD	0,25 ŠD
Σ												0.0	151.2	75.6		

Rekapitulace materiálu :

výkop 3.třídy

 75.6 m³

štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD

 0.0 m³

(částečně již započítáno v příloze č. 2 Kubatury)

cementová stabilizace SC z centra tl. 0,50 m

 151.2 m²

Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417)
SO 2102 P1417, železniční spodek
OSTATNÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 10

popis položky	m.j.
---------------	------

Horská vpust

horská vpust	m^3
horská vpust	m^3
celkem	0.0 m^3

Demolice zábradlí

(podkladní betony, příkopy apod.)	20.0 m^3	(odhad)
celkem	20.0 m^3	